

ВОСКРЕСЕНИЕ

с Галиной Каштановой-Ерофеевой

Сегодня – 104-я годовщина со дня рождения дважды Героя Советского Союза Ивана Даниловича Черняховского

Мы уже писали о том, что к газете «Красноармейская правда» 3-го Белорусского фронта (ранее Западного), которым командовал генерал армии И.Д.Черняховский, был прикомандирован в качестве военного корреспондента поэт Александр Твардовский. В ней печатались его фронтовые очерки и – глава за главой – поэма «Василий Теркин». В ней же, в номере за 19-20 февраля 1945 года, появилось стихотворение, посвященное Ивану Даниловичу Черняховскому. В 2005 году в подготовленной дочерью поэта книге (А.Т. Твардовский. «Я в свою ходил атаку...». Дневники. Письма. 1941-1945. М., 2005) были помещены две строфы из него. В канун дня рождения полководца В.А. и О.А. Твардовские прислали нам полный вариант стихотворения, любезно согласившись на его публикацию. «Оно так и осталось на странице этой газеты 3-го Белорусского фронта – более никогда не перепечатывалось, – отмечает в сопроводительном письме Валентина Александровна Твардовская. – Вы будете первыми его публикаторами с февраля 1945 года». В первой строфе упоминается Сталин (чего, напротив, нет ни в одной главе «Теркина»). Как пишет А.М. Турков, исследователь творчества А.Т. Твардовского, «и отдельные его стихи, и некоторые из ныне опубликованных дневниковых записей поэта свидетельствуют, что Сталин еще по-прежнему представлялся ему, как и миллионам людей, верным продолжателем ленинских заветов», тем не менее «в искусстве Твардовского было глубоко чуждо слепое подчинение каким-либо «руководящим указаниям», исходи они даже от величайшего в его глазах авторитета».

Галина КАШТАНОВА-ЕРОФЕЕВА.



Первый памятник И.Д.Черняховскому в нашем городе – мраморный обелиск с барельефом полководца, открытый 7 ноября 1948 г. на Привокзальной площади. Фото из фондов музея боевой и трудовой славы им. И.Д.Черняховского (ДЮЦ г.Черняховска).

Александр ТВАРДОВСКИЙ ПАМЯТИ ПОЛКОВОДЦА

Скрывать нашей скорби не станем.
Над прахом орла своего
Скорбят и Россия, и Сталин,
Взрастившие вместе его.

Герой – это гордое слово,
И грозное слово – война.
С солдатской судьбою суровой
Судьба полководца дружна...

Стволы у стены у кремлевской
Готовит к салюту Москва,
Что славу твою, Черняховский,
Не раз отмечала, не два.

И нынче мы, русские люди,
Услышим в далеком краю
Размеренный грохот орудий –
Последнюю почесть твою.

Но, в горьком сознании утраты,
Клянутся над гробом войска,
Что враг не уйдет от расплаты,
Что наша победа близка.

рожное сообщение облегчило контакты в экономической сфере с более развитыми в промышленном отношении западными провинциями и со временем изменило и улучшило и жизнь отдельного гражданина, прежде всего в городах, в профессо-

лезной дороге, в том числе и за границы провинции: 1861 – мукомольня и лесопилка; 1863 – льнопрядильня; 1864 – газовое освещение; 1880 – печная фабрика Галльмайстера; 1889 – рубероидно-химическая фабрика.

Кроме того, произведенные сельскохозяйственные товары, в том числе и скоропортящиеся продукты, теперь в больших количествах быстро отправлялись по железной дороге в отдаленные места сбыта. Особенно быстро увеличивающееся население Берлина испытывало посто-

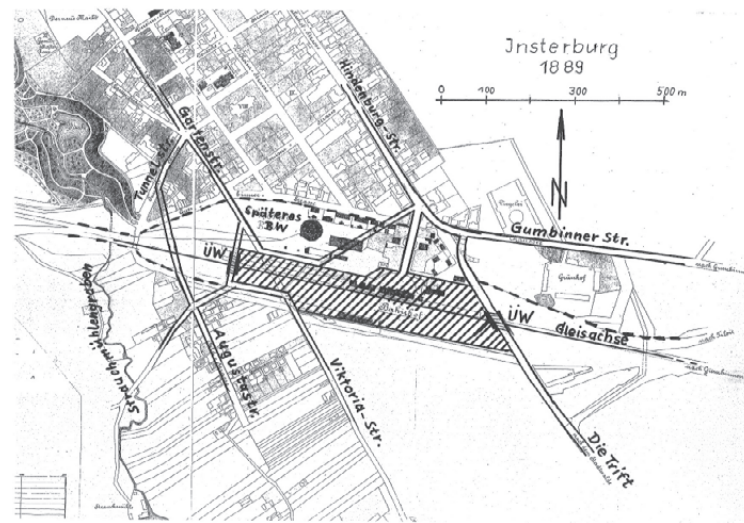
ги, заложенной в 1858-59 годах. Кроме того, этот участок железной дороги выполняет все ту же прежнюю функцию связующего звена между европейской железнодорожной сетью с нормальной колеей и русской ширококолейной сетью. Прежде на восточном конце дороги находился пограничный населенный пункт Эйдткунен, где лежали бок о бок обе рельсовые системы, пересаживались путешественники и перегружались товары. Сегодня широкая и нормальная колея для пассажирского сообще-

150 лет назад был открыт вокзал Инстербурга, наряду с железной дорогой Кенигсберг - Эйдткунен и другими ее станциями. Этому событию посвящена статья Ганса Кюнхена в новом номере журнала «Инстербургер бриф» (2010, №3-4, с. 84-89). Автор любезно предоставил ее расширенный вариант для публикации в нашей газете. Перевод с немецкого Любови Климовой, директора Музея истории г.Черняховска.

Ганс КЮНХЕН Торжественное открытие железной дороги Кенигсберг - Эйдткунен

Окончание. Начало в №№39, 42

150 лет назад, 4 июня 1860 года



Часть карты города 1889 года.

Часть карты железных дорог 1861 года показывает, какая плотная сеть путей сообщения существовала к югу, западу и северу от Берлина уже тогда. В то же время в обширные сельскохозяйственные северо-восточные провинции вела только одна линия Восточной дороги! Судя по расписанию 1855 года, поездка по железной дороге из Кенигсберга в Берлин курьерским поездом занимала всего лишь около 23 часов (!), даже при том, что еще в течение нескольких лет от Диршау до Берлина вел объездной путь через Бромберг – Шнайдемюль – Кюстрин – Франкфурт-на-Одере. Прямая дорога была построена позже: Кюстрин – Берлин в 1867 году, Шнайдемюль – Диршау в 1871-1873 годах. Скорость движения курьерского поезда составляла примерно 40 км в час! Имелось всего несколько остановок. Пассажирские поезда шли со скоростью примерно 30 км в час, а грузовые – около 20 км в час. От Инстербурга поездка по железной дороге занимала на 2 часа больше, так что в целом время в пути составляло 25 часов.

Сравнение скоростей поясняет, как безнадежно уступали почтовая карета и грузовая повозка даже и более дорогому железнодорожному транспорту, который был доступен в любое время суток (даже ночью!) и в любое время года (даже зимой!). Поездка по железной дороге от Кенигсберга через Берлин в Кельн – прежде воспринимавшаяся как «путешествие вокруг света» – продолжалась примерно 36 часов. Все столицы и крупные города западных государств, в том числе Париж, Брюссель, Амстердам, были досягаемы по железной дороге.

Местное население Инстербурга было хорошо информировано через газеты о новых технических достижениях и экономических разработках, а также о социальных проблемах вследствие индустриализации в западных провинциях и странах, даже когда события с восточно-прусской точки зрения происходили «так далеко». Железнодоро-

нальном плане и в обыденном. Вскоре после открытия железнодорожного сообщения начался постоянный прогресс в экономике и, как его следствие, в развитии городов вдоль участка железной дороги.

Наконец, большее количество угля стало доставляться с меньшими затратами по железной дороге из Верхнесилезского угольного бассейна. В то время это было основное сырье для паровых двигателей и дальнейших производственных процессов. В небольших количествах уголь прежде доставлялся в Инстербург по Балтийскому морю, а от Кенигсберга баржами по р. Прегель. Медленная и дорогая транспортировка, тем более что дважды уголь приходилось перегружать и доставка была возможна только в то время, когда море было свободно ото льда.

«Расцвет» городов после 1860 года подробно описывается в литературе о Восточной Пруссии. Вот только несколько примеров первых предприятий в Инстербурге, которые не могли бы возникнуть без доставки сырья – прежде всего угля – и отправки готовых товаров по же-

вестной мужчине и, отведя ее в сторону, нанес ей несколько ударов по голове и лицу. Затем завалил женщину на землю и пытался изнасиловать.

Повинились

20 июня гражданин Р. сознался, что 12 июня 2010 года около 0.00 на улице Октябрьской, в районе мясокомбината, у незнакомой женщины открыто похитил сумку, в которой находились разные вещи. Парень угрожал жертве убийством... ключом, выдавая его за нож.

Поджог

В ночь на 21 июня неустановленное лицо совершило поджог дома №15 а на улице Дачной в поселке Тельманово. Ущерб - 500 тысяч рублей.

Не сдала

21 июня в милицию поступило заявление директора МУ «Благодетельное». Она сообщила, что в период с апреля по май 2010 года повар столовой одной из школ города не сдала в центральную кассу деньги за реализованные обеды в сумме 132 тысячи рублей.

ХРОНИКА ПРОИСШЕСТВИЙ

Труп на улице

19 июня возле дома №22а по улице Калининградской был обнаружен труп 33-летней Е. без видимых признаков насильственной смерти. Возбуждено уголовное дело, идет следствие.

Кражи

В ночь на 19 июня воры взломали запорные устройства и проникли в помещение бытовки, расположенной на территории ООО «Чистота» по улице Гагарина, 19. Они украли три мотокосы, две бензопилы. Ущерб - 86 тысяч рублей.

22 июня в период с 8.00 до 8.25 вор угнал двухколесного коня, припаркованного возле дороги, рядом с садово-огородным товариществом «Ботаническое».

В тот же день в период с 13.00 до 15.50 вор свободно из магазина «Для Вас», расположенного в поселке Калиновка, похитил мобильный телефон. Ущерб - более 7 тысяч рублей.

24 июня ночью домашник свободно проник в квартиру в поселке Тимофеевка и украл два

мобильных телефона.

В период с 23.30 24 июня до 7.40 следующего дня вор взломал входную дверь и проник в квартиру на улице Калининградской. Он утащил компьютер, пылесос, электрооборудование, деньги. Ущерб - 20 тысяч 400 рублей.

26 июня в вечернее время несовершеннолетняя А. (девочке всего-то 10 лет) попросила семилетнего пацана украсть из дома деньги – полторы тысячи рублей. Мальчишка последовал совету старшей подружки. А после чего они совместно потратили эти деньги.

Попытка суицида

19 июня в больницу был доставлен 25-летний У. Молодой мужчина пытался распрощаться с жизнью и наглотался таблеток.

Пытался изнасиловать

20 июня в ЦРБ обратилась 30-летняя Е. У женщины была рваная рана ушной раковины, ушибы и гематомы лица. Было установлено, что около полуночи 20 июня на улице Чапаева, возле магазина, к ней подошел неиз-

Неизвестный автопарк

21 июня жительница нашего города – гражданка Г. - получила в налоговой инспекции список автомашин (а их оказалось аж 17 штук), которыми, по сведениям фискального органа, она владеет. Откуда у гражданки Г. такое количество авто – она и сама не знает...

Упал с трехметровой высоты

25 июня в ЦРБ был доставлен житель Калининграда – 53-летний гражданин К., у которого производственная травма: черепно-мозговая травма, частичная потеря памяти. При демонтаже башенного крана на стройке дома по Гусевскому шоссе он упал с трехметровой высоты.

Марина ДЕНЕЖКИНА
(по информации, предоставленной ОВД по Черняховскому району).